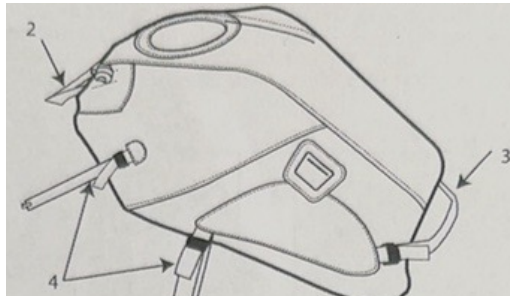


Copriserbatoio Bagster

Posizionamento, fissaggio e adattamento alle forme del serbatoio

Guida generale per copriserbatoi specifici per modello. I punti di ancoraggio possono variare: seguire anche le indicazioni dedicate fornite con il prodotto.



1 Preparare e posizionare

Con la moto stabile, il motore spento e il serbatoio freddo, pulire e asciugare il serbatoio. Controllare che anche l'interno del copriserbatoio sia privo di polvere e residui.

Rimuovere la sella e, se necessario, le parti di carenatura che impediscono l'accesso ai fissaggi.

Posizionare il rivestimento con **i ganci della borsa rivolti in avanti** e centrare l'apertura sul tappo del carburante.

2 Collegare le cinghie senza tenderle del tutto

Passare la cinghia anteriore sotto il canotto di sterzo e inserirla nella fibbia opposta, senza stringerla completamente. Se presente, passare la cinghia posteriore sotto la sella e regolarla.

Collegare le cinghie laterali ai punti previsti per la moto, seguendo **la direzione naturale delle cuciture**. Non attorcigiarle. I diversi sistemi sono illustrati a pagina 2.

3 Accompagnare il materiale: il “massaggio”

Prima del serraggio definitivo, accompagnare il rivestimento con i palmi aperti e movimenti gradualmente di distensione, aiutandolo ad aderire alle curve e alle forme del serbatoio. Lavorare una zona alla volta, mantenendo centrata l'apertura del tappo.

Alternare il massaggio a piccole regolazioni delle cinghie per distribuire uniformemente il materiale. **Non affidarsi soltanto alla trazione delle cinghie** e non stratonare cuciture o agganci.

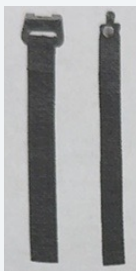
4 Stringere progressivamente

Tendere gradualmente tutte le cinghie, alternando i punti di fissaggio e accompagnando ancora il materiale dove necessario. Il copriserbatoio deve essere aderente e stabile, senza tensioni eccessive. Sistemare le estremità libere delle cinghie.

Copriserbatoio Bagster

Sistemi di fissaggio, controlli e manutenzione

Ogni copriserbatoio dispone soltanto delle cinghie necessarie al proprio montaggio: non tutti i sistemi illustrati sono presenti su ogni modello.



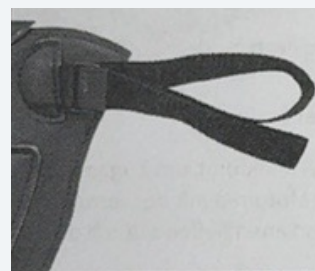
Con ganci

Collegare ai punti di ancoraggio previsti.



Con foro

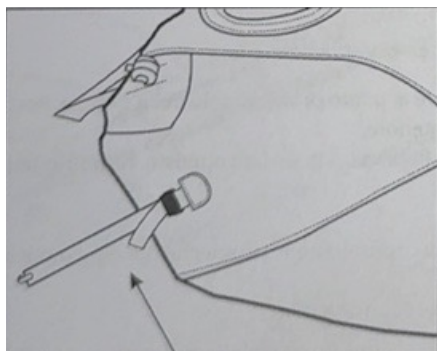
Fissare nel punto previsto con la vite originale.



Ad anello

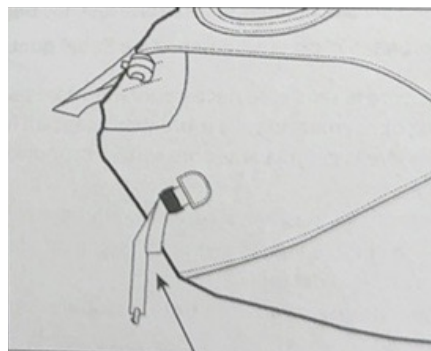
Formare un cappio e bloccarlo con l'apposita chiusura.

Seguire la direzione naturale delle cinghie



CORRETTO

Cinghia distesa lungo il percorso naturale.



SCORRETTO

Cinghia deviata rispetto alla cucitura.

5 Controllare prima di partire

Verificare che le cinghie non comprimano cavi o tubazioni. Ruotare il manubrio fino a fondo corsa in entrambe le direzioni: sterzo e comandi devono essere liberi. Controllare l'apertura e la chiusura del tappo.

Rimontare le parti rimosse e bloccare correttamente la sella. Con una borsa montata, ripetere il controllo dello sterzo e dei comandi. Ricontrollare i fissaggi dopo i primi utilizzi e periodicamente.

6 Pulizia e manutenzione

Pulire con un panno in microfibra e prodotti adatti al materiale. In caso di contatto con benzina, Bagster consiglia acqua e sapone. Rimuovere periodicamente il rivestimento per pulire le superfici sottostanti; rimontarlo quando entrambe sono asciutte.

Testo e dettagli illustrati basati sui fogli di montaggio Bagster forniti con il prodotto. Adattamento editoriale Magazzini Rossi; il passaggio sul "massaggio" è un'integrazione pratica alla sequenza originale. In caso di dubbi sui fissaggi, rivolgersi al rivenditore.